

УАЗ-469

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА



- 1 кожух полуоси правый переднего моста (нижняя часть)
- 2 кожух полуоси правый переднего моста (верхняя часть)
- 3 корпус поворотного кулака правый
- 4 корпус бортового редуктора правый передний
- 5 обойма сальника поворотного кулака
- 6 крышка картера переднего моста
- 7 рычаг поворотного кулака

- 8 накладка поворотного кулака правая
- 9 сошка вала рулевого управления
- 10 тяга рулевой трапеции
- 11 тяга рулевой сошки
- 12 винт 1,7×4 (СМ), 9 шт.

- 13 винт 2,0×4 (GM)
- 14 винт 2,3×5 (IM), 5 шт.
- 15 винт 1,7×6 (KM)
- 16 винт 2,3×21 (MM)
- 17 винт 2,0×3 с пресс-шайбой (NM), 4 шт.

**Шаг 1.** Соберите правый кожух полуоси переднего моста. Для этого соедините нижнюю и верхнюю части кожуха. Закрепите детали винтом 2,3×5 (IM) с верхней стороны кожуха.



**Шаг 2.** Дополнительно закрепите детали кожуха около оси поворотного кулака винтом 2,0×4 (GM).

**Шаг 3.** Наденьте обойму сальника поворотного кулака поверх шаровой опоры поворотного кулака. Обратите внимание: выступающие части обоймы (имитация болтов крепления) должны находиться ближе к кронштейну крепления рессоры.



**Шаг 4.** Поверх шаровой опоры поворотного кулака установите корпус поворотного кулака. При правильной установке рычаг рулевой тяги должен находиться в передней части моста, а кронштейн крепления рессоры (на кожухе полуоси) располагаться сверху. Закрепите корпус поворотного кулака на шаровой опоре винтом 2,3×21 (MM). Поворотный кулак должен оставаться подвижным относительно кожуха полуоси.

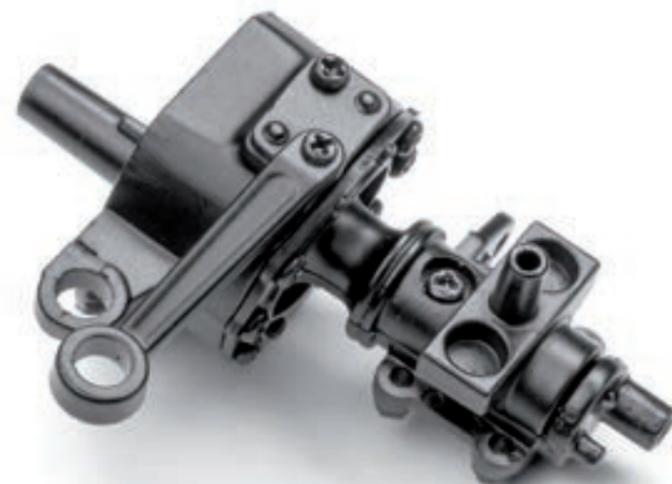


**Шаг 5.** При помощи шести винтов 1,7×4 (СМ) зафиксируйте обойму сальника на внутренней поверхности корпуса поворотного кулака.

**Шаг 6.** В верхней части корпуса поворотного кулака установите рычаг поворотного кулака. Закрепите рычаг винтом 1,7×4 (СМ) сквозь верхнюю накладку поворотного кулака.



**Шаг 7.** Аналогичным образом закрепите верхнюю накладку сквозь рычаг поворотного кулака винтом 1,7×6 (КМ).



**Шаг 8.** Установите и закрепите нижнюю накладку на поворотном кулаке двумя винтами 1,7×4 (СМ).

**Шаг 9.** Вставьте правый кожух полуоси в боковое отверстие крышки картера переднего моста. Совместите крепежные и центровочные отверстия деталей. Закрепите детали винтом 2,3×5 (ИМ) с внутренней стороны крышки. При фиксации деталей обратите внимание на плотную посадку кожуха в отверстия крышки картера. Удалите излишки краски и следы облоя. При неплотной фиксации элементов собранного переднего моста между деталями будут оставаться значительные люфты.



**Шаг 10.** Соедините правую и левую половины переднего моста. Для этого совместите крепежные отверстия крышки и картера главной пары переднего моста и закрепите детали при помощи трех винтов 2,3×5 (ИМ).





**Шаг 11.** Закрепите тягу рулевой трапеции с сошкой вала рулевого управления. Поместите изогнутый конец сошки поверх наконечника тяги и закрепите детали винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (NM).

**Шаг 12.** Свободный конец тяги рулевой сошки поместите в отверстие рычага поворотного кулака. Закрепите тягу винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (NM).



**Шаг 13.** Установите тягу рулевой трапеции в отверстия кронштейнов правого и левого поворотных кулаков. Закрепите тягу двумя винтами 2,0×3 с пресс-шайбой (NM). По окончании фиксации все детали рулевой трапеции должны оставаться подвижными.

**Шаг 14.** Установите корпус бортового редуктора на оси правого поворотного кулака. Совместите центровочные элементы оси кулака и корпуса бортового редуктора. На данном этапе сборки корпус не фиксируется на поворотном кулаке.

